Аэропорты Регионов

Концепт редизайна сайта

Self_

Содержание

01 О компании

02 Наши возможности

03 Процессы

04 План работы

05 Дизайн команда

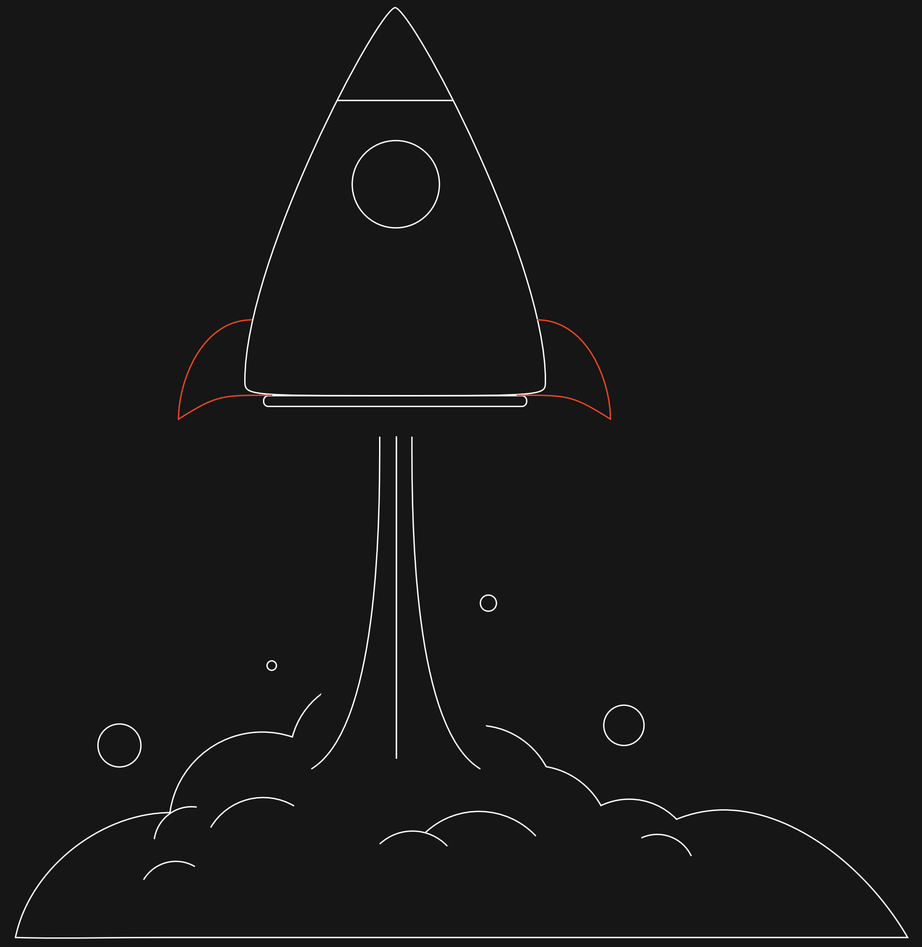
06 Проектирование решения

07 Поиск референсов

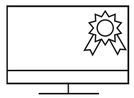
08 Look & Fill концепт

01

О компании

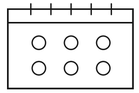


САМОЕ ПРОСТОЕ, ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ – ЭТО ИНТЕРНЕТ БАНКИ, САМОЕ СЛОЖНОЕ – ЭТО ЦИФРОВЫЕ ЭКОСИСТЕМЫ НА ОСНОВЕ АНАЛИТИКИ БОЛЬШИХ ДАННЫХ И ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА



1-е

Разработчик цифровой экосистемы на базе банка



10

Лет на рынке



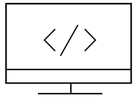
120

Человек в команде



30

Решений для клиентов



200

Проектов



РАЭК

Входим в рэнкинг крупнейших российских IT компаний 2020

Клиенты, которые нас рекомендуют



Цифровые решения для бизнеса



Daily Banking Platform

Готовое решение для создания дистанционного банковского обслуживания: интернет банк, мобильное приложение



Chat-Bot

Чат, встраиваемый в любой цифровой продукт



Microservices Banking Platform

17 универсальных микросервисов для быстрого запуска интернет банка, мобильного приложения и других дистанционных каналов



Digital Marketing Metrics

Набор инструментов для анализа важных маркетинговых показателей



Invest Platform

Готовое цифровое решение с полным инвестиционным функционалом для запуска продуктов для частных инвесторов



Family banking

Финансовый сервис, который берет на себя оптимизацию вашего семейного бюджета



Marketplace Platform

Объединяем дистанционный банкинг с неограниченным количеством полезных сервисов других компаний



Payment Gate

Удобное решение для приема платежей физических лиц всеми возможными способами



Small Business Banking

Функциональный интернет-банк и мобильное приложение для малого и среднего бизнеса



Digital Insurance Platform

Многофункциональная веб- и мобильная платформа для дистанционного страхового обслуживания



Digital Government Platform

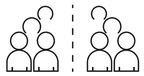
Платформа, совмещенная с 36 сервисами портала Госуслуг



Loyalty Processing

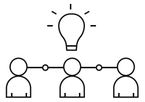
Платформа лояльности на бонусной (балльной) системе

Преимущества работы с Self_



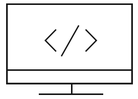
Мобильность, масштабируемость

- часть команды находится у заказчика
- высокая скорость масштабирования команды



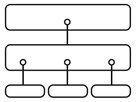
Гибкое управление и взаимодействие

- agile методологии
- результат после каждого спринта
- настраиваем и обучаем agile команду заказчика, при необходимости



Стоимость владения

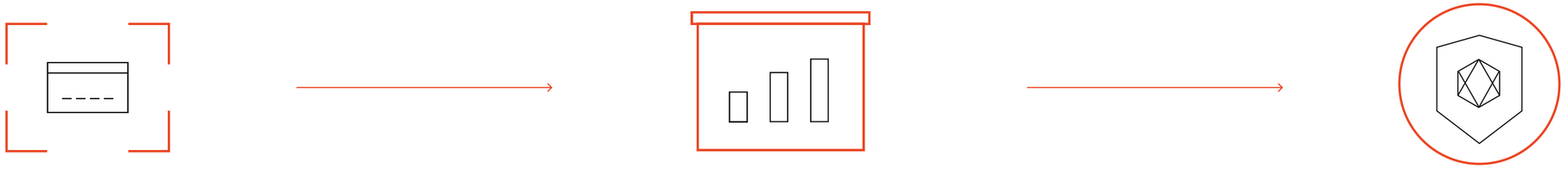
- передаем исходные коды
- обучаем и подбираем команду заказчика, при необходимости



Продуктовый подход

- предоставляем прототипы и мокапы в Figma
- прорабатываем основные CJM
- тестируем решение через прототипы на пользователях

Эволюция развития продуктов с Self_



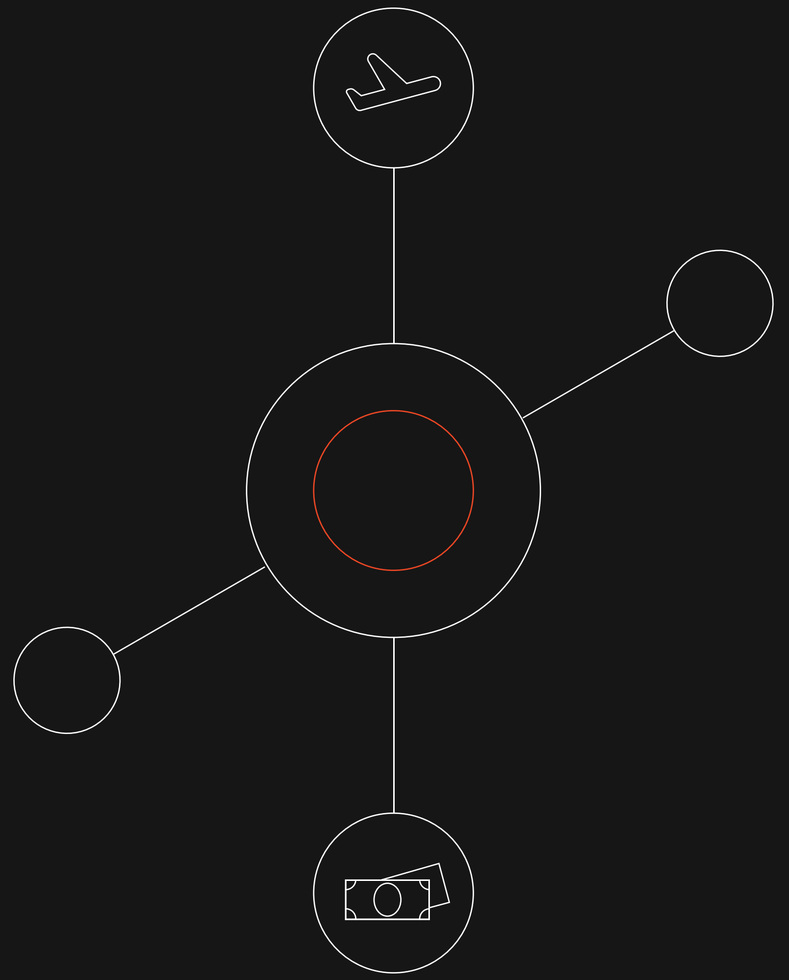
Website

Marketplace

Ecosystem

02

Наши возможности



Наши возможности

ИССЛЕДОВАНИЯ И АНАЛИТИКА

- CustDev, CJM
- Вторичные исследования, исследования аналогов
- Трендвотчинг
- Проверка гипотез
- Бизнес моделирование
- IT-архитектура
- Формирование беклога продукта

DEVOPS

- Аудит
- Проектирование
- CI/CD

ПРОТОТИПИРОВАНИЕ И ТЕСТИРОВАНИЕ

- Разработка UX/UI прототипов
- MVP
- Пользовательские тесты

РАЗРАБОТКА

- Разработка backend, frontend
- Мобильная разработка: IOS/ Android, гибридные приложения
- ML технологии для анализа данных, построения предиктивных моделей

ПОДДЕРЖКА

ДИЗАЙН

- Разработка дизайн-системы
- UI/UX дизайн
- Проектирование

ТЕСТИРОВАНИЕ

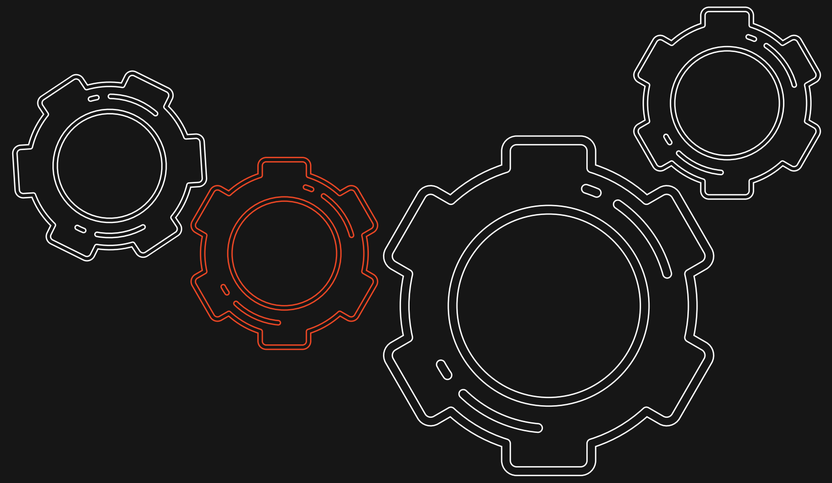
- Юзабилити
- Функциональное
- Интеграционное
- Нагрузочное

DISCOVERY

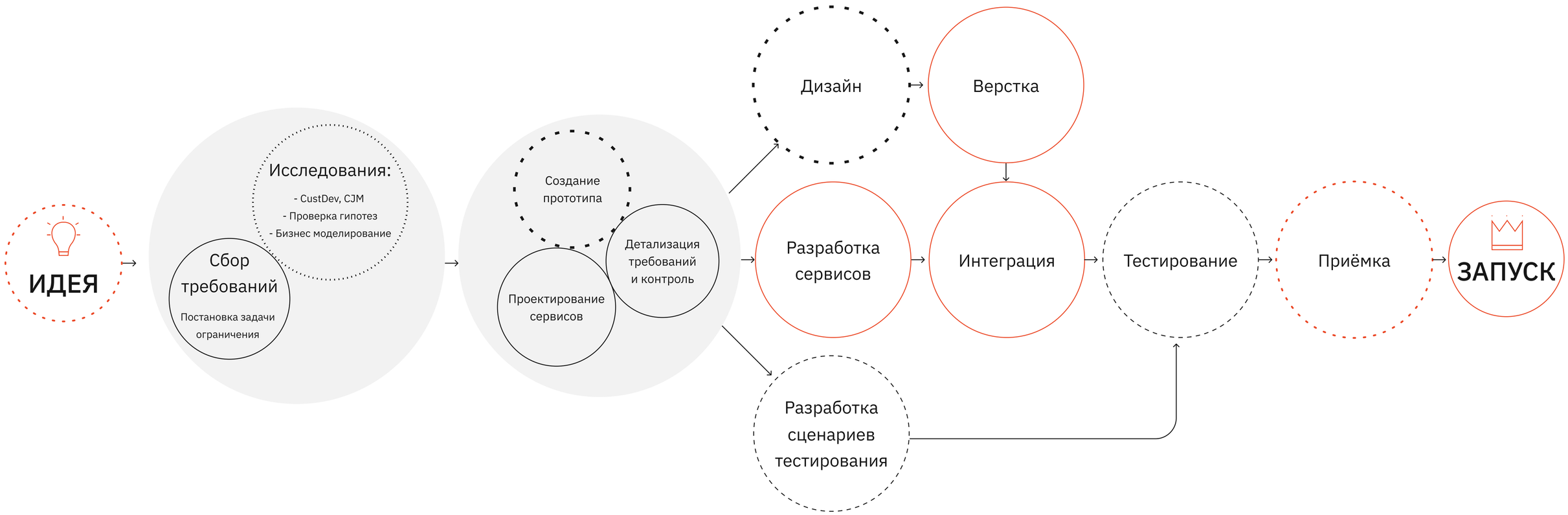
DEVELOPMENT

03

Процессы



Процессы



RED_P - RESEARCH EDUCATION & TRAINING DEVELOPMENT PRODUCT

SELF MICROSERVISES

Бизнес заказчик

Аналитика / документация

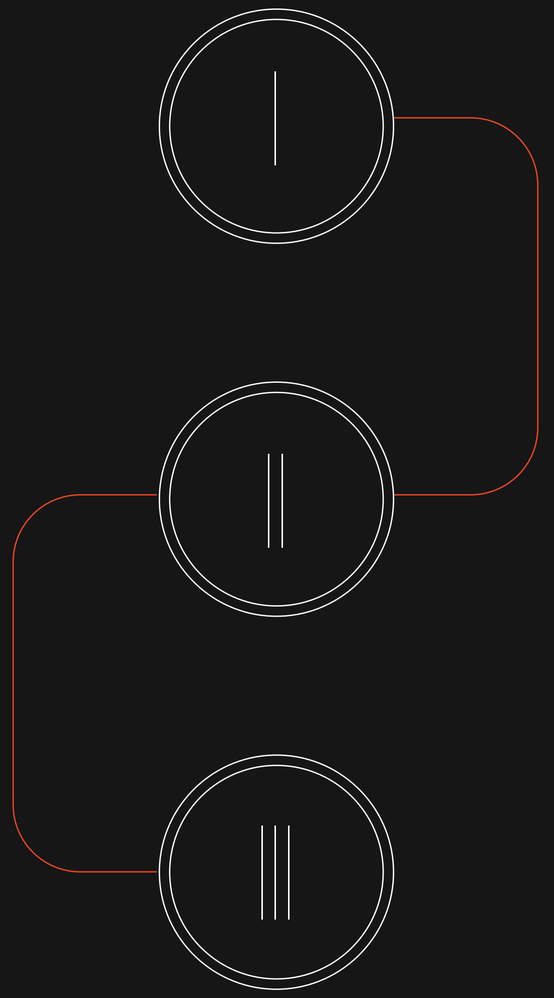
Дизайн

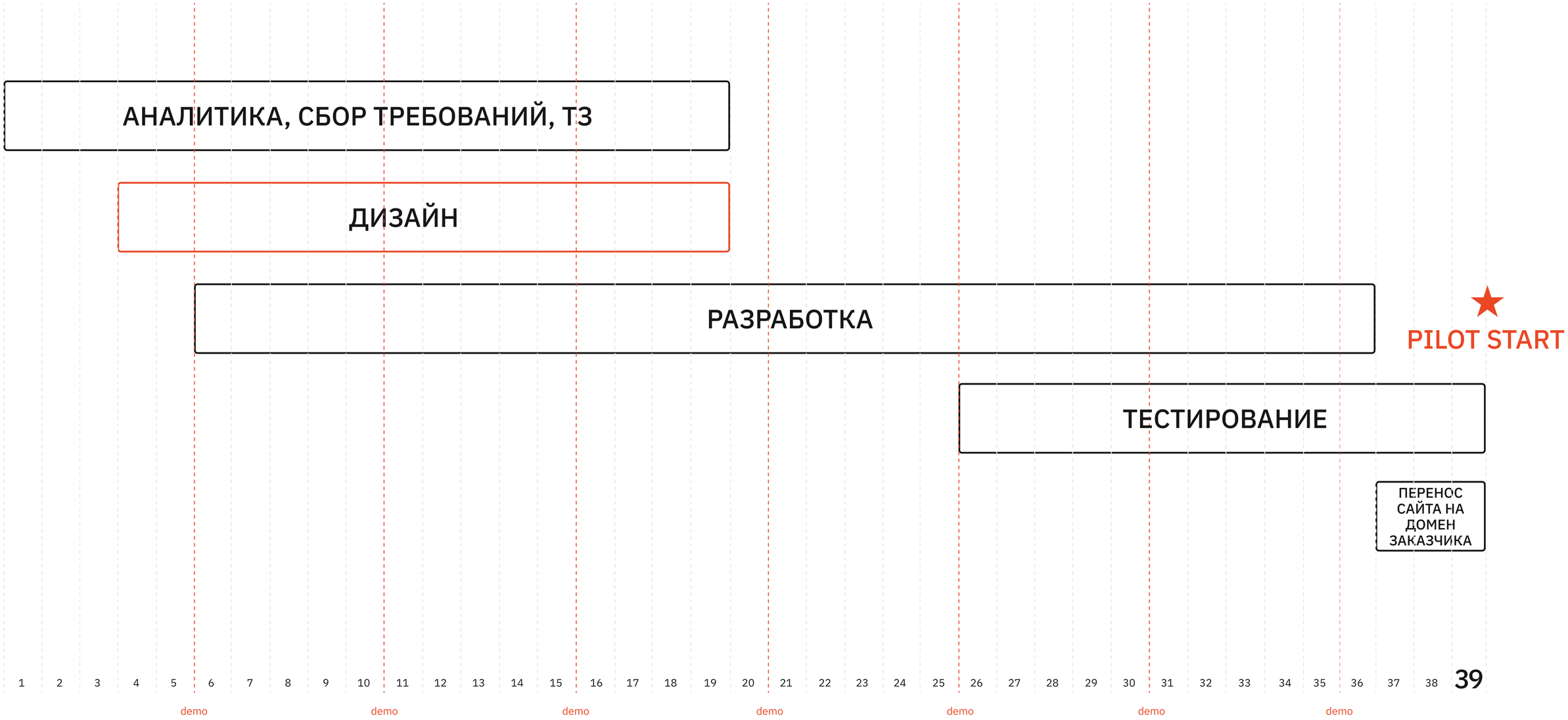
Разработка

Тестирование

04

План работы




АНАЛИТИКА, СБОР ТРЕБОВАНИЙ, ТЗ
ДИЗАЙН
РАЗРАБОТКА
PILOT START
ТЕСТИРОВАНИЕ
ПЕРЕНОС САЙТА НА ДОМЕН ЗАКАЗЧИКА
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
39
demo
demo
demo
demo
demo
demo
demo

Пример состава команды на проект

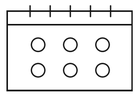
7 человек:



05

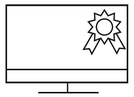
Дизайн команда

МЫ РЕАЛИЗОВЫВАЛИ КРУПНЫЕ РОССИЙСКИЕ БАНКОВСКИЕ СЕРВИСЫ, ИНОСТРАННЫЕ ФИНАНСОВЫЕ СТАРТАПЫ, МЕДИЙНЫЕ ПЛОЩАДКИ И ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЛАТФОРМЫ



10

Лет опыта работы в разных направлениях дизайна



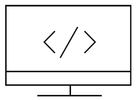
7

Проектов для крупных медиа-холдингов и информационных агенств



12

Банковских приложений и финансовых стартапов



12

Админ-панелей и инструментов для мониторинга работы

Релевантные проекты в портфолио

РБК

Сайт РБК



Сайт Риа новости

интерфакс

Внутренние сервисы Интерфакса



Сайт Башинформ



Сайт Татар-информ

RAMBLER&Co

Медиа холдинга Рамблер



Карьерный сайт БКС



Альфа-банк бизнес

точка

Внутренние сервисы Точки



2ГИС и Дело

>Рокетбанк

Приложения и лендинги



Карьерный сервис



Админ-панель, приложение и сайт

Fins

Сервис, сайт, маркетинг

NAJET

Сервис

06

Проектирование решения

Структура сайта заказчика

Главная

Основные блоки

О компании

Чем занимается

Руководство

Факты и цифры за 10 лет

Искусство впечатлений

→ Страница конкретного проекта

АБС

Аэропорты

→ Страница аэропорта

→ Маркировка
→ Характеристики
→ Описание
→ Фото и видео
→ Искусство впечатлений
→ Новости аэропорта

Пресс-центр

Новости

→ Страница новости

Информаторий

Пресс-кит

Контакты

Партнерам

Авиакомпаниям

Арендаторам

Рекламодателям

Поставщикам

Антикор. политика

Раскрытие информации

→ Документы

Карьера

О работе

→ Структура холдинга

Вакансии

Наши ценности

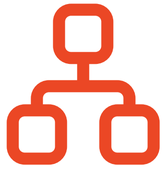
Контакты

Контакты **Страница 404** **Политика обработки перс. данных** **Поиск**

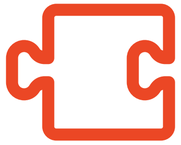
Мы пересобрали план будущего сайта



Архитектура сайта



Перелинковка между блоками применяется в медийных проектах и позволяет непрерывно двигаться по контенту, получая больше знаний



Блочная верстка позволяет верстать глобальные разделы и переиспользовать данные внутри страниц



Сквозное меню раздела позволяет с легкостью ориентироваться в контенте, оставаясь в контексте повествования

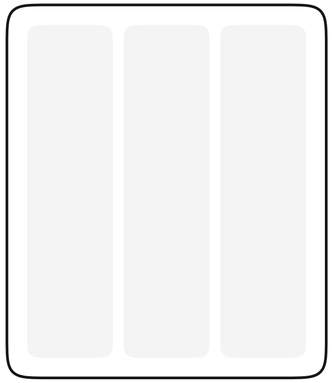


3 версии лейаута: разводящая страница (внутренние разделы), контентная страница и медийная страница — все они дают представление о том, на каком уровне структуры сайта мы находимся

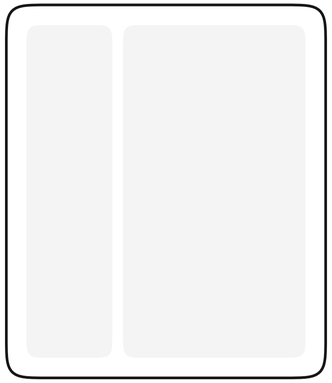


Цветовое кодирование дает представление о том, к какой группе контента относится информация. Также это позволяет расставить акценты

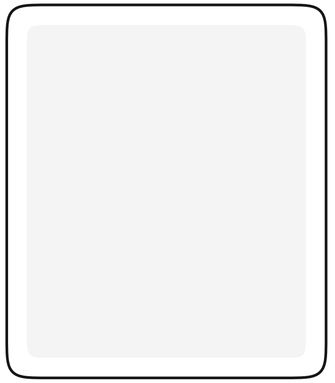
Лейауты



Трехколонник для разводящих страниц (разделов) и страницы аэропортов



Внутренняя страница с управлением контентом в левом сайдбаре



Фуллскрин контентная страница для представления текстовой информации

07

Поиск референсов

Мы искали ряд важных для проекта типов контента



Крупная типографика для верстки текстовых блоков и акцентирова-нии на важной информации. Также крупная типографика позволяет делать паузы и дает отдохнуть глазам, что увеличивает читабельность текста



Крупные картинки, чтобы создать впечатление журнального стиля, придать характер и разбавить тектовые блоки



Цветовые акценты, комбинирование черно-белых контентных блоков с цветными вставками, позволяющими делать кодирование схожей информации



Сквозная навигация или нестандартные лейауты, позволяющие собирать более интересные страницы

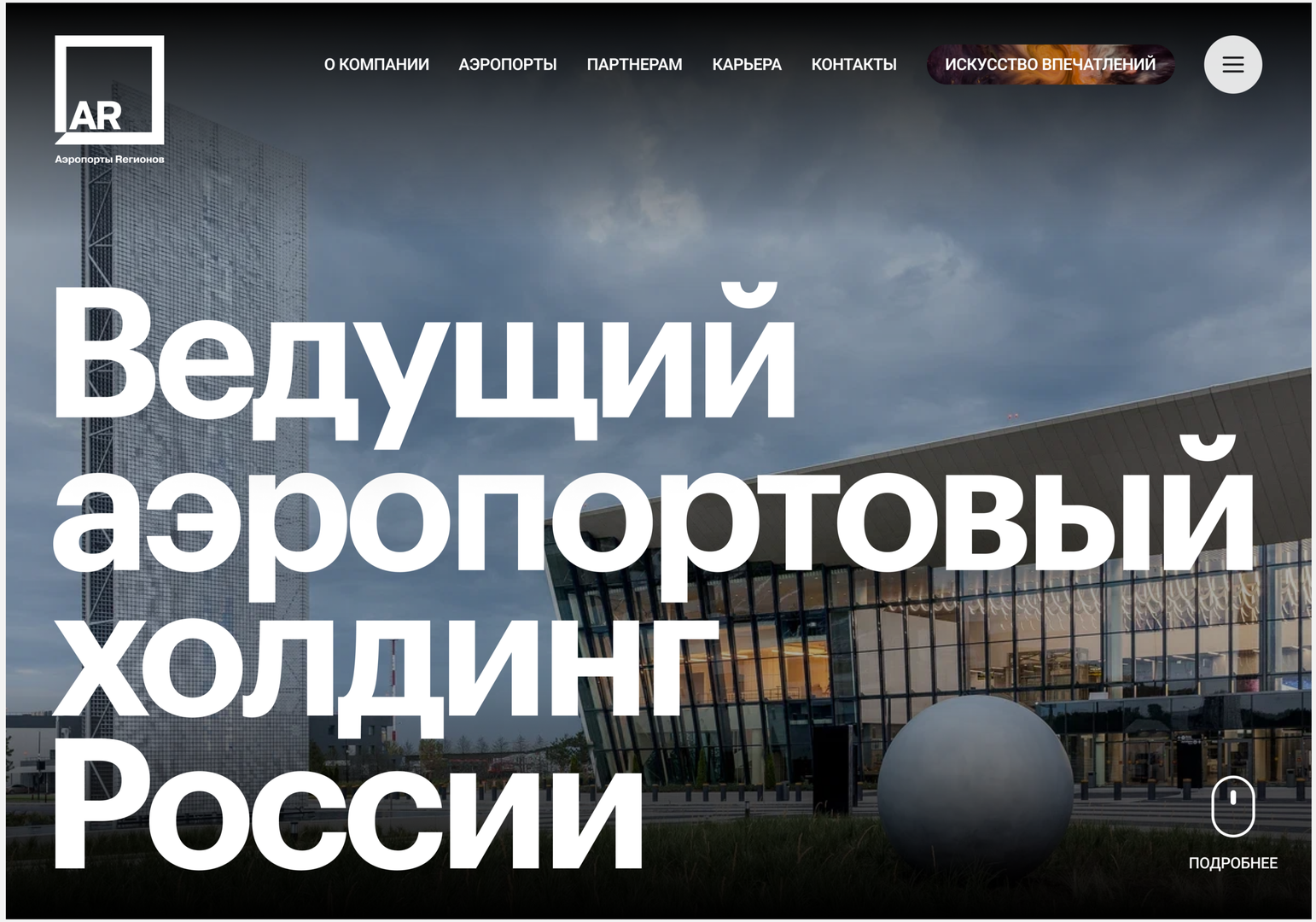
08

Look & Fill концепт

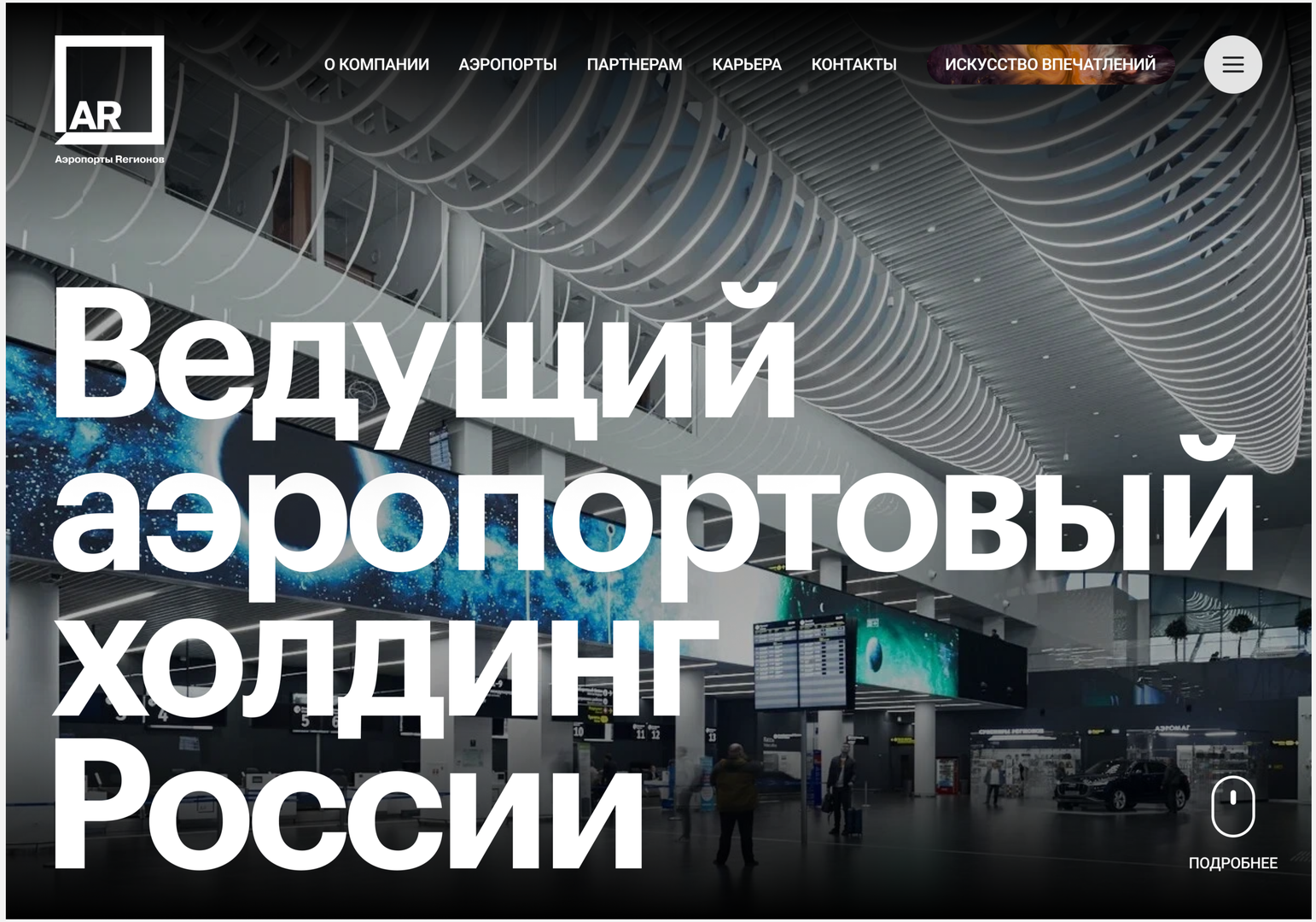
Главная страница

- Основные разделы вынесены в верхней части сайта, остальные спрятаны в бургер (подробное меню).
- Основные задачи первого экрана: привлечение внимания, представление кардинально нового сайта, укрепление имиджа компании.
- Можно выделить пункт про выставки, либо сделать его чище, но менее привлекательно в стиле основных разделов меню.

Подробнее в прототипе



Также стоит отметить, что конструкция заходного экрана легко перестраивается во что-то более простое, относящееся к аэропортам (подразумевается визуальный образ).



Подробнее в прототипе

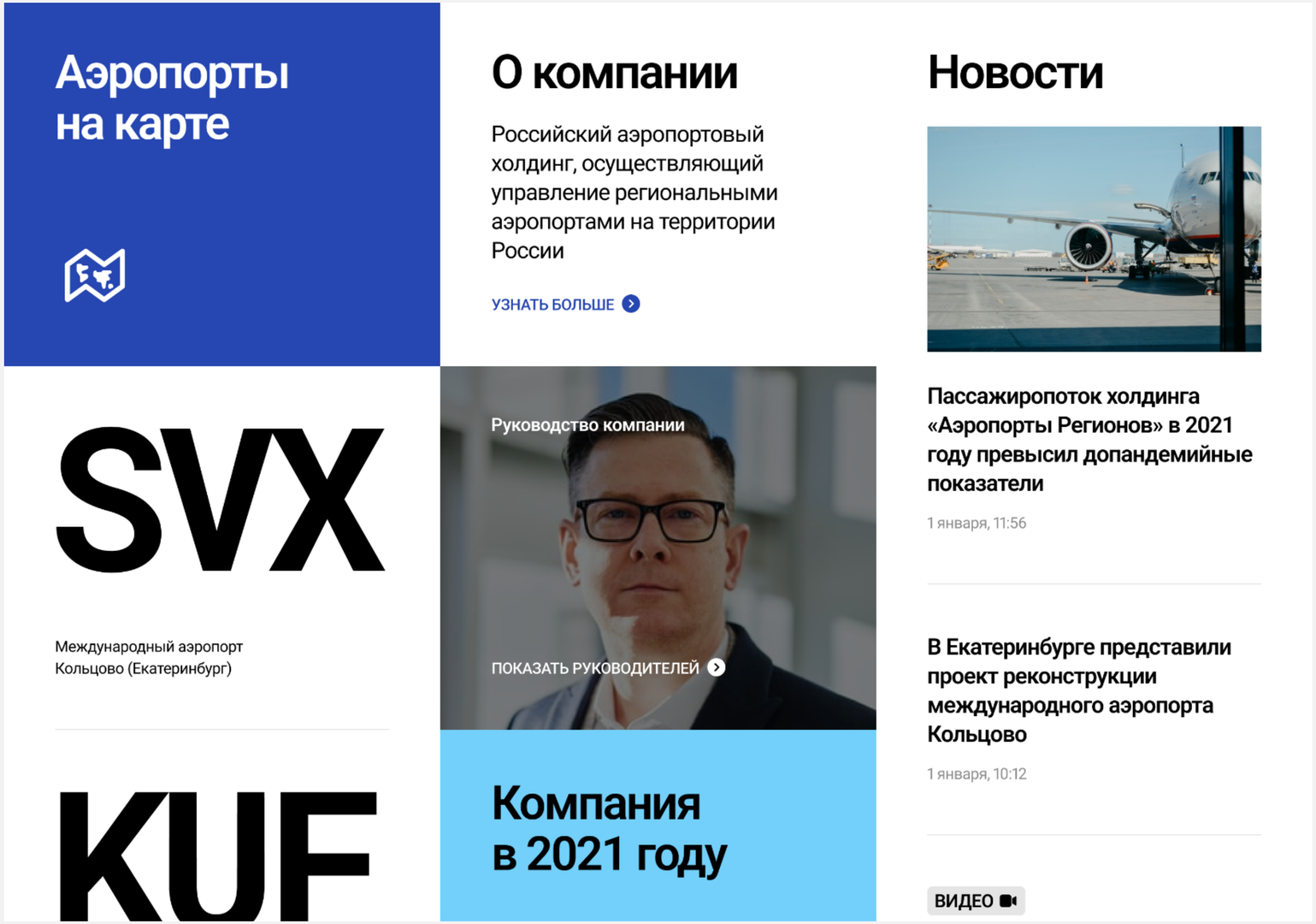
- Акценты на главной страницы уводят пользователя на подробную страницу о компании для изучения всей информации.
- Цифры и факты отражают данные о деятельности компании: количество объектов, пассажиропоток, инвестиции и развитие, оценки и заслуги компании.
- Акценты помогают донести до пользователей информацию о значимости в отрасли, авторитете и статусности компании.

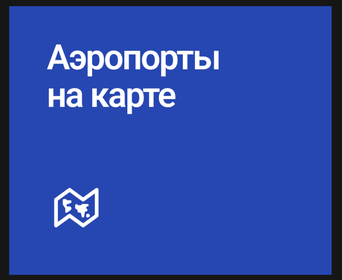
Подробнее в прототипе



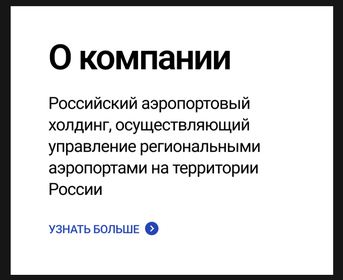
- Контент разбит на 3 колонки: аэропорты, о компании, новости компании.
- Блок «Аэропорты» уводит пользователя на страницу с выбором аэропорта на карте либо в конкретный аэропорт.
- Колонка «О компании» уводит пользователей в подробное описание компании и в раскрытие информации для партнеров.
- Блок «Новости» уводит пользователя в раздел новостей или в конкретную новость.
- Все колонки могут скроллиться независимо друг от друга.

Подробнее в прототипе





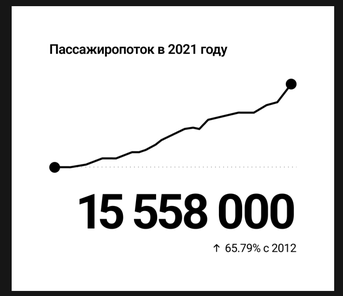
Переход ко всем аэропортам



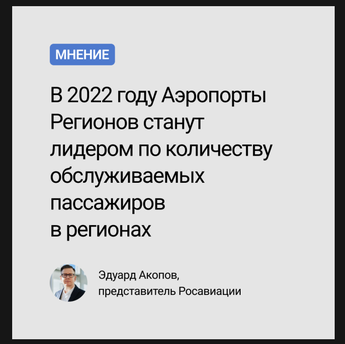
Переход к подробной информации о компании



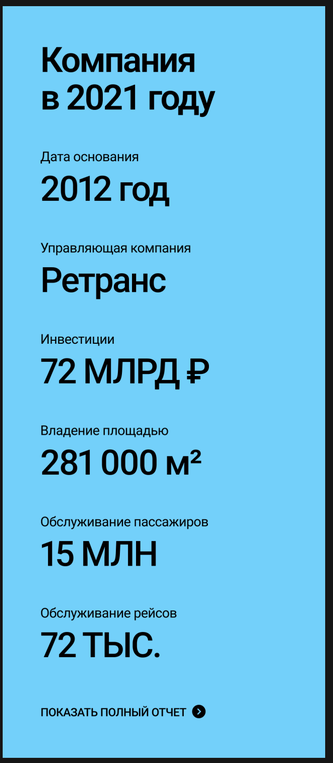
Переход к конкретному аэропорту



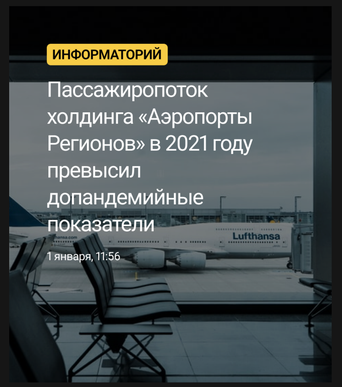
Статистические данные



Стилезованный вид новостей



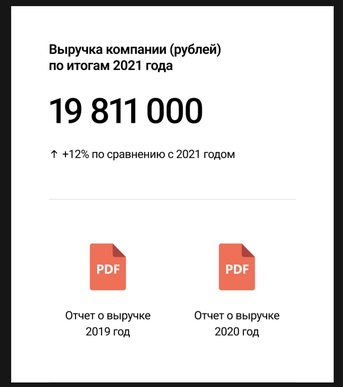
Переход ко всем аэропортам



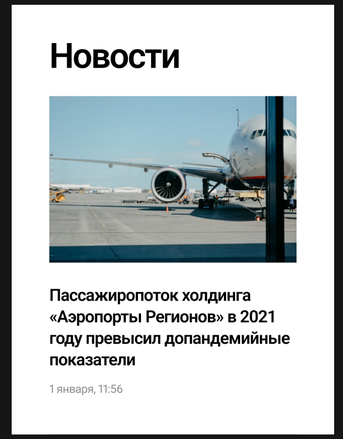
Стилезованный блок медиа материала, который можно использовать в качестве визуального выделения тегированных материалов, например, материалы информатория



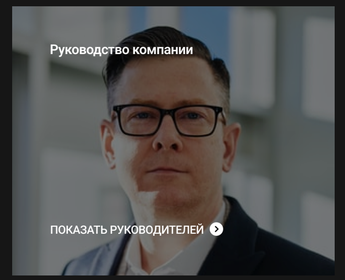
Переход к подробной информации о компании



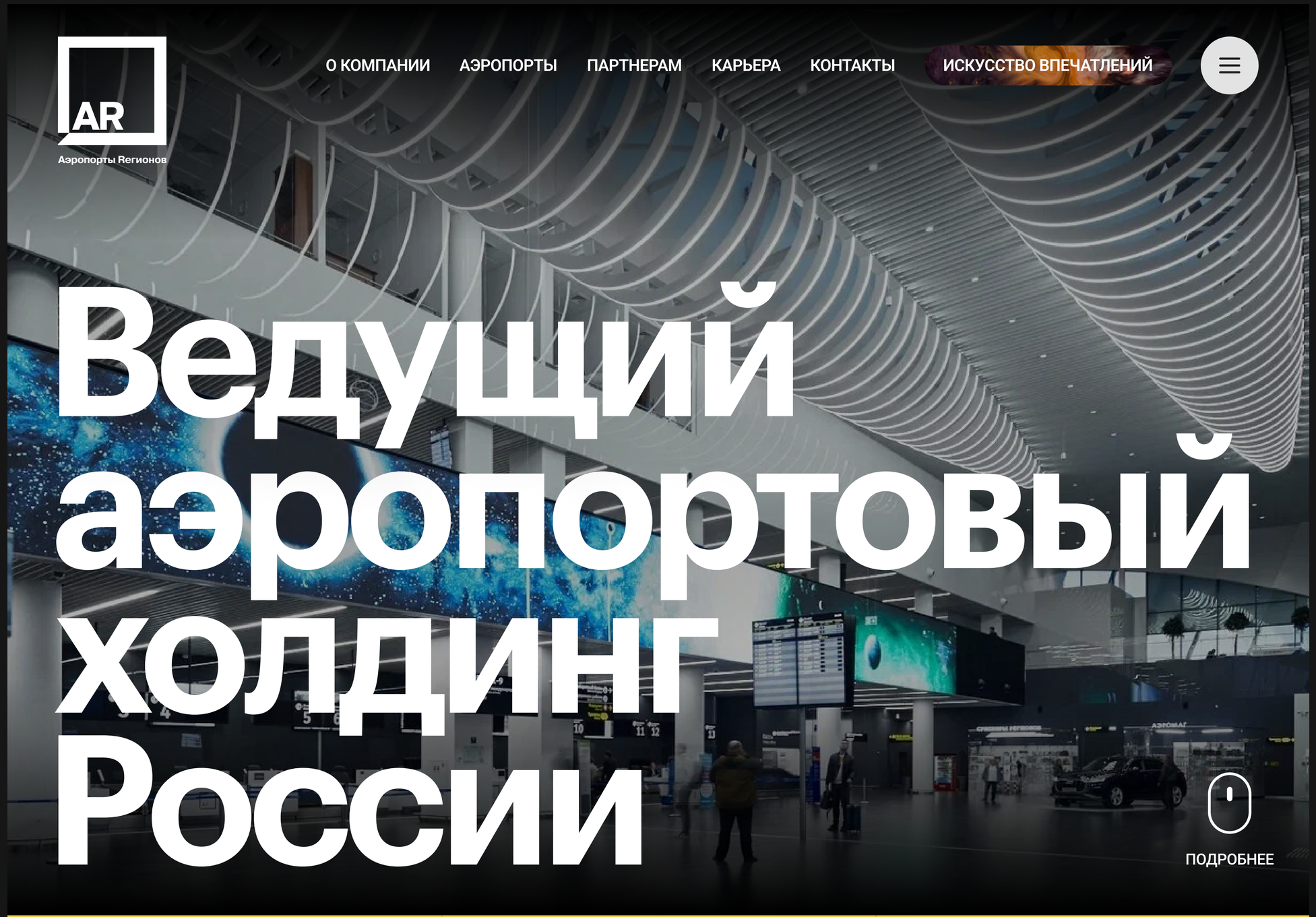
Можно представить как отдельную страницу или блок только с документами, так и встроить их в другие блоки



Новостная лента



Блок с визуальным элентом на фоне, это может быть переход на галереи или на контент


AR
Аэропорты Регионов
О КОМПАНИИ
АЭРОПОРТЫ
ПАРТНЕРАМ
КАРЬЕРА
КОНТАКТЫ
ИСКУССТВО ВПЕЧАТЛЕНИЙ
Ведущий аэропортовый холдинг России
ПОДРОБНЕЕ

Цифры и факты

Аэропорты

7

Аэропортов входят в состав холдинга «Аэропорты Регионов»

Пассажиры

15,5 МЛН

Пассажиров воспользовались услугами аэропортов в 2021 году

Развитие

70 МЛРД ₽

Сумма инвестиционной программы холдинга до 2021 года

Достижения

ITTF World Tour

При поддержке Кольцово в 2015 году в России проходил этап серии теннисного турнира

Рейтинг

4 звезды

Присвоили аэропорту Кольцово (Екб) эксперты компании Skytrax (Великобритания)

Оценка

4,17 баллов

Оценка аэропорта Кольцово (Екб) в исследовании Airports Council International

Награды

Best Office Awards 2014 / 2015

Холдинг «Аэропорты Регионов» стал двукратным победителем премии Best Office Awards за лучшее

ПОКАЗАТЬ ВСЕ ФАКТЫ

решение бизнес-пространства аэропорта Кольцово (Ekb) в 2014 году и аэропорта Курумоч (Cam) в 2015 году

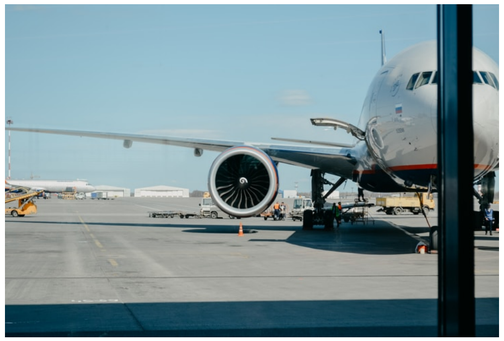
Аэропорты на карте

О компании

Российский аэропортовый холдинг, осуществляющий управление региональными аэропортами на территории России

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ

Новости



Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные показатели

1 января, 11:56

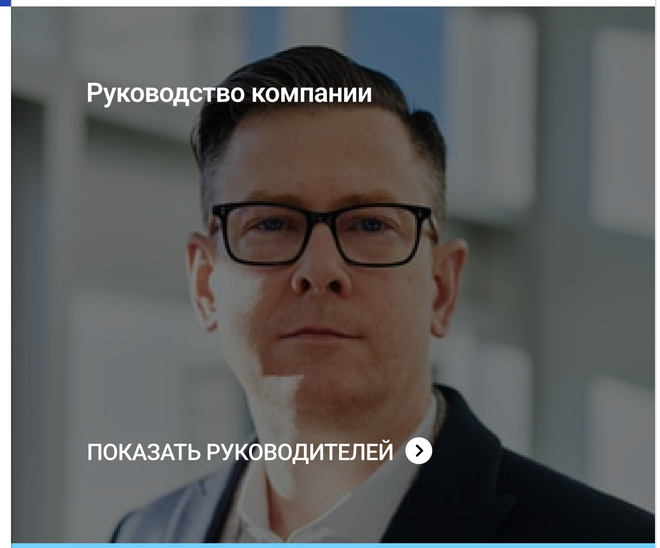
В Екатеринбурге представили проект реконструкции международного аэропорта Кольцово

1 января, 10:12

ВИДЕО

SVX

Международный аэропорт Кольцово (Екатеринбург)



KUF

Компания в 2021 году

Международный аэропорт
Курумоч (Самара)

ROV

Международный аэропорт
Платов (Ростов-на-Дону)

GSV

Международный аэропорт
Гагарин (Саратов)

Дата основания

2012 год

Управляющая компания

Ретранс

Инвестиции

72 МЛРД ₽

Владение площадью

281 000 м²

Обслуживание пассажиров

15 МЛН

Обслуживание рейсов

72 ТЫС.

ПОКАЗАТЬ ПОЛНЫЙ ОТЧЕТ

Пассажиропоток в 2021 году



Росавиация выделит субсидии на полеты по 9 направлениям из Тобольска

12 декабря 2021, 9:17

МНЕНИЕ

В 2022 году Аэропорты Регионов станут лидером по количеству обслуживаемых пассажиров в регионах



Эдуард Акопов,
представитель Росавиации

Аэропорт Ремезов проводит тестовые испытания с волонтерами

12 декабря 2021, 19:22

ИНФОРМАТОРИЙ

Пассажиропоток

GOJ

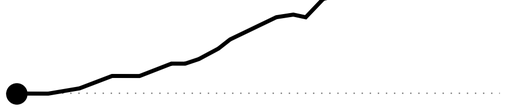
Международный аэропорт
Чкалов (Нижний Новгород)

NUX

Аэропорт Новый Уренгой
(Новый Уренгой)

PKC

Международный аэропорт Елизово
(Петропавлоск-Камчатский)



15 558 000

↑ 65.79% с 2012

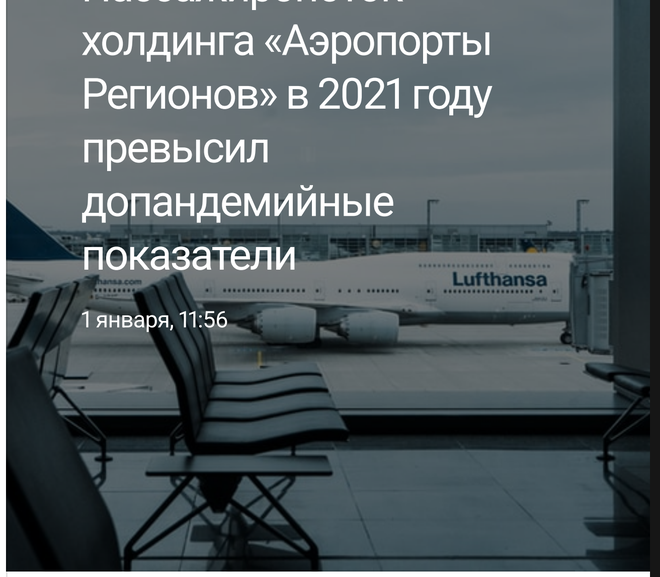
Распределение пассажиропотока за 10 месяцев 2021 года



ПОСМОТРЕТЬ ПОЛНУЮ СТАТИСТИКУ

Выручка компании (рублей) по итогам 2021 года

19 811 000



Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные показатели

1 января, 11:56

Кольцово и Red Wings подвели итоги года совместной работы по созданию межрегионального хаба

11 ноября 2021, 12:12

Аэропорт Ремезов проводит тестовые испытания с волонтерами

12 ноября 2021, 19:22



RMZ

Аэропорт Ремизов
(Тобольск)

↑ +12% по сравнению с 2021 годом

PDF

Отчет о выручке
2019 год

PDF

Отчет о выручке
2020 год



Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные показатели

1 октября, 11:56

AR
Аэропорты Регионов

© 2022 Made by _Self

О компании

Аэропорты

Новости

Партнерам

Контакты

Карьера

АО УК Аэропорты Регионов

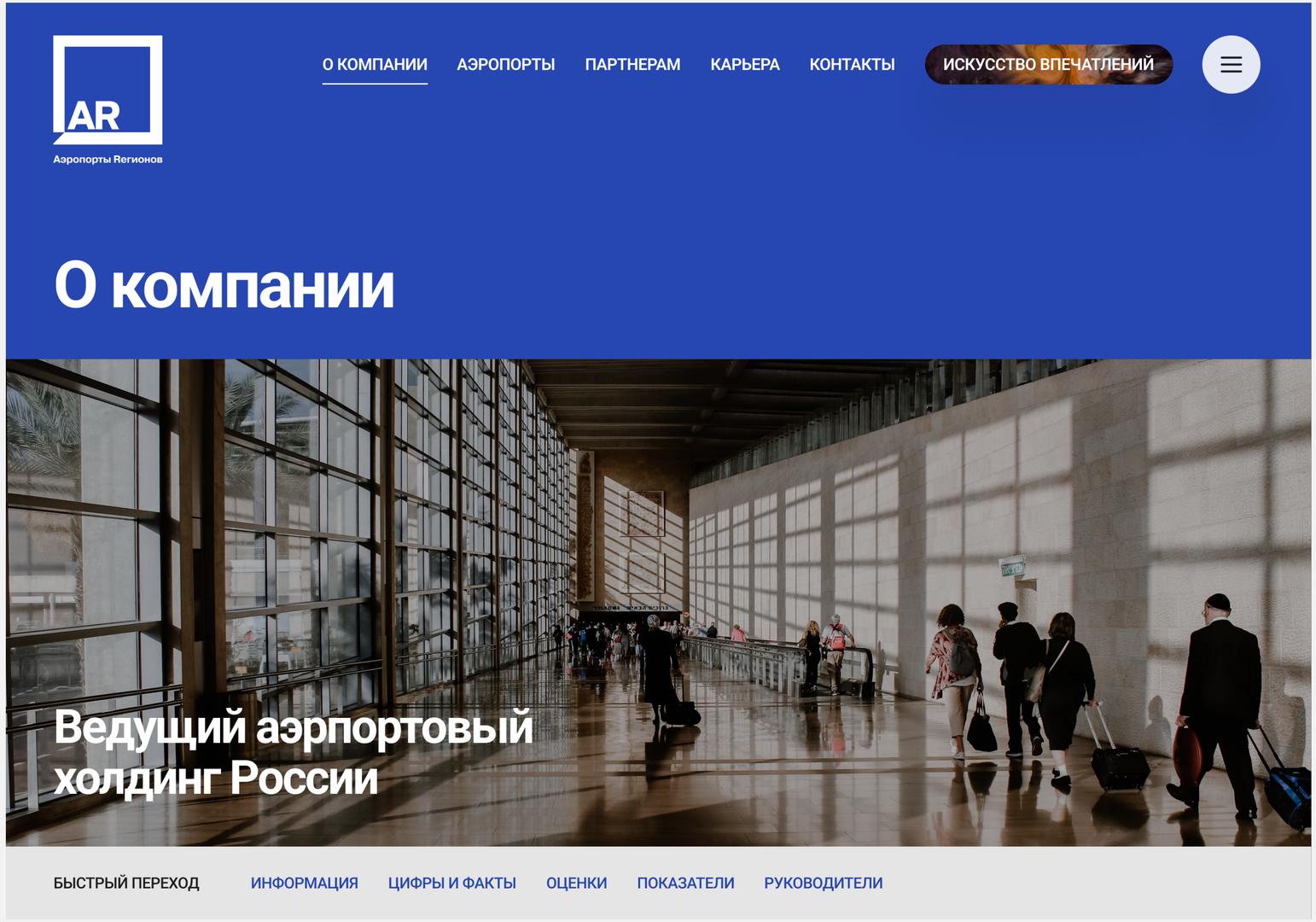
115054, г. Москва, ул. Валовая 26
(Light House)

Телефон: +7 495 280-08-51

Email: ar@ar-management.ru

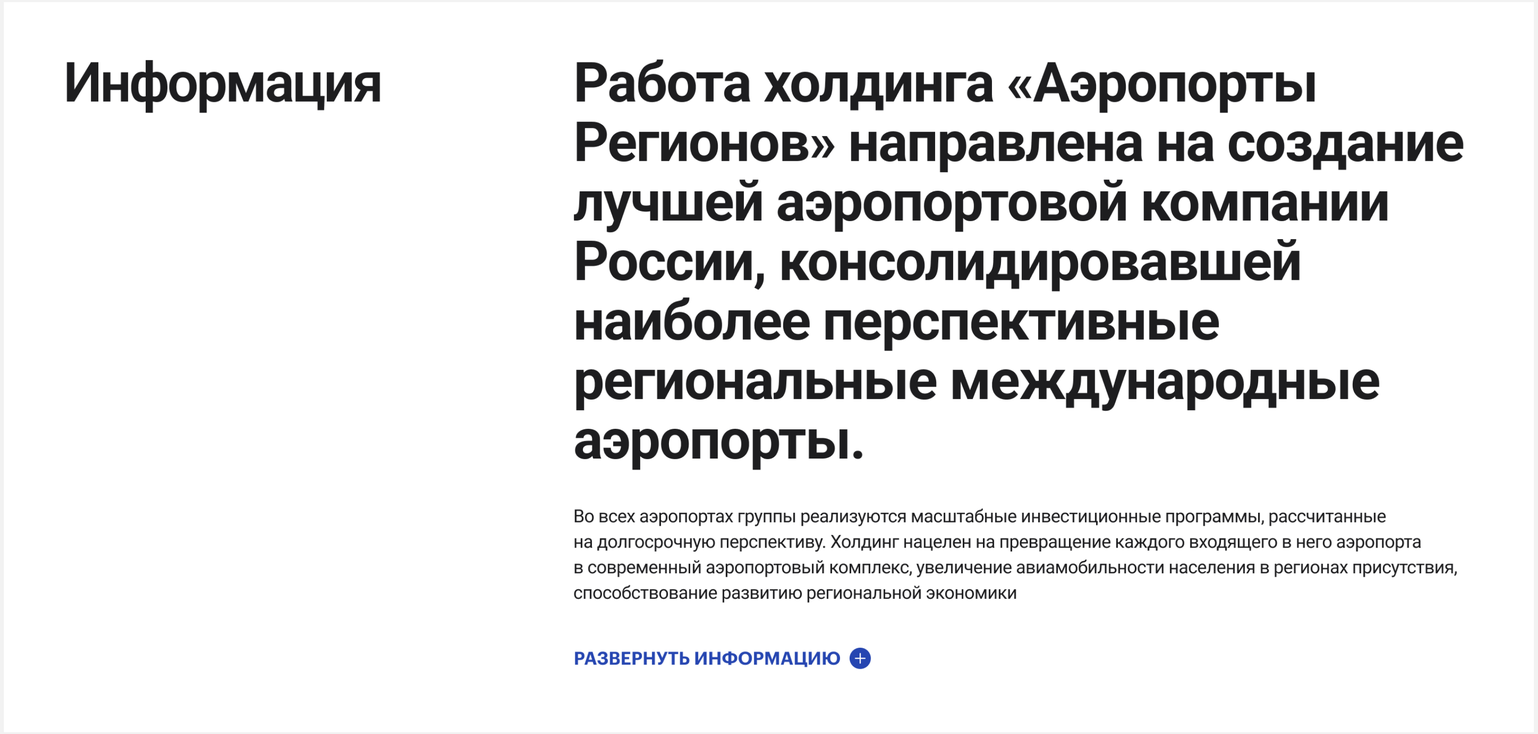
Контентные страницы

- Цветовое кодирование, которое присутствует во всем разделе: ссылки, кнопки, акценты.
- Залипающее якорное меню, позволяющее передвигаться внутри раздела.
- Акцентные изображения и их посыл позволяют донести основную идею раздела, находящую подтверждение в каждом последующем блоке.



Подробнее в прототипе

- Контентный блок с полной или частично представленной информацией и возможностью увидеть больше текста.
- Используется в качестве первого информационного блока на текстовых страницах. Содержит лид, акцент на важной мысли всего повествования.
- Может использоваться на страницах с описанием, а также в новостях, раскрытии информации, описаниях вакансий и т.д.



Подробнее в прототипе

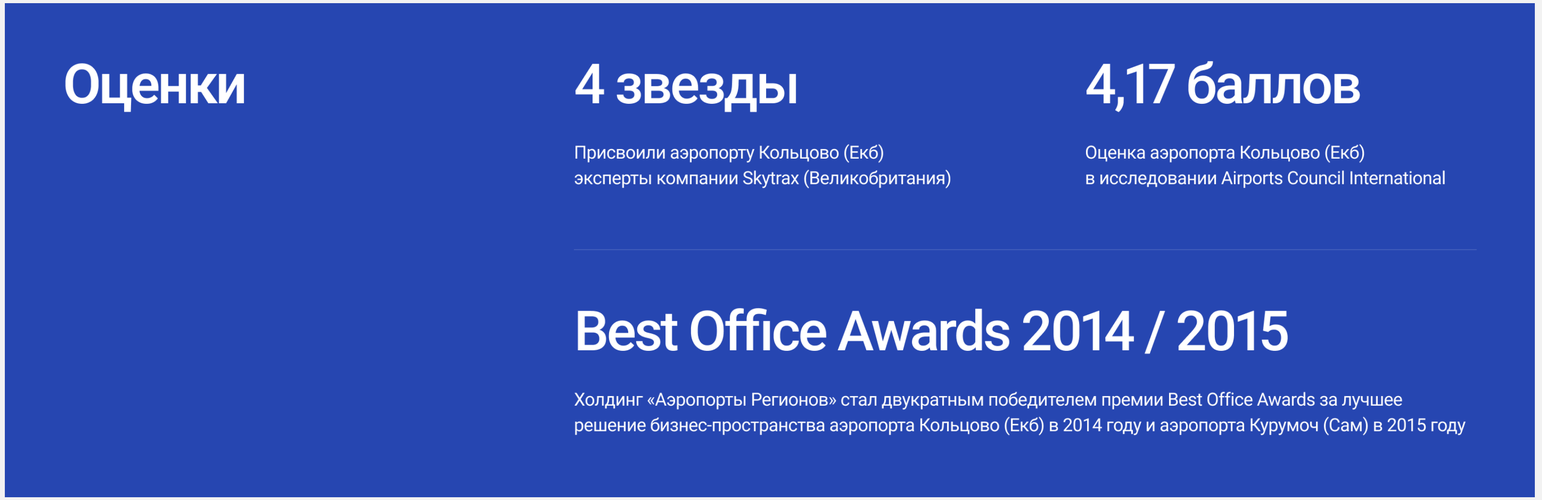
- Блок с крупными цифрами.
- Используется для отображения интересных фактов о компании.
- Может использоваться в описании компании, на страницах новостях и в материалах информатория, в описании аэропорта.
- Содержит цифры и расшифровку представленных данных.

Подробнее в прототипе

Цифры и факты

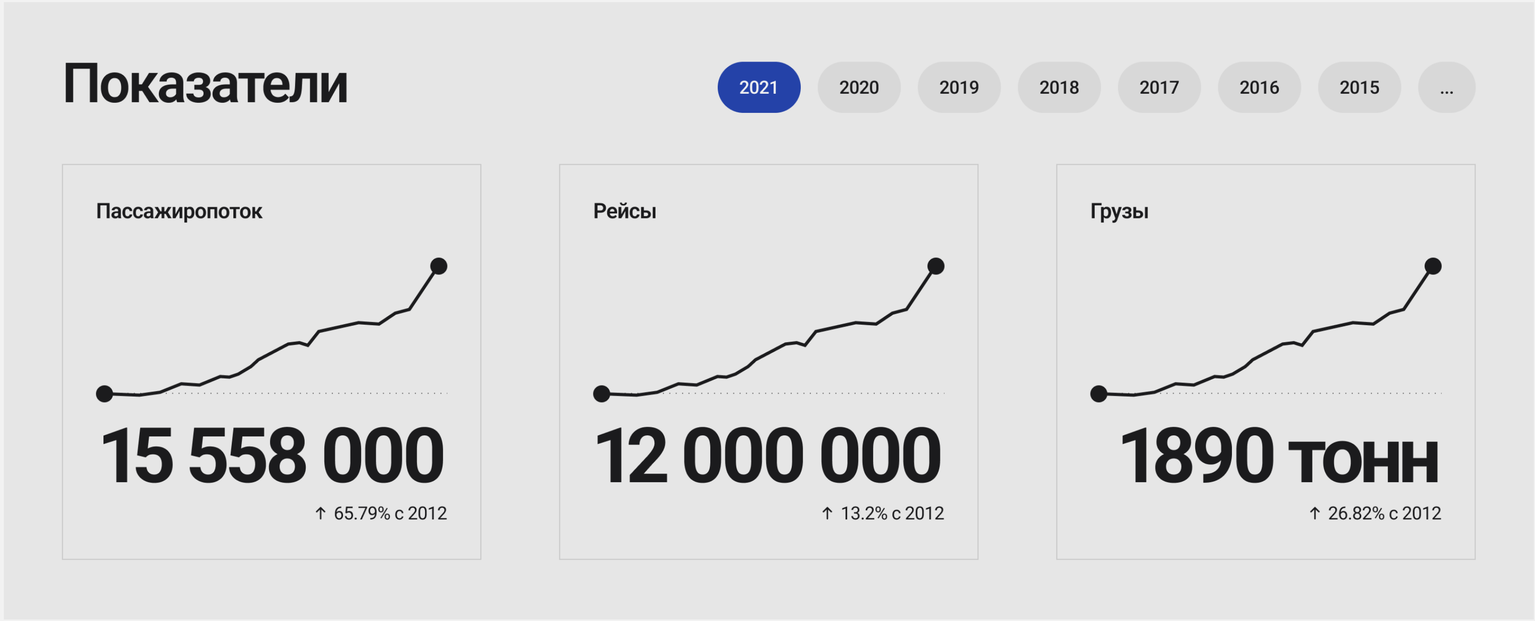
2012 год Дата основания	Ретранс Владелец акций
85 МЛРД ₽ Частных инвестиций	281 000 м² Площадь терминалов
7 регионов Зона покрытия	381 Направления полетов
15,5 МЛН Пассажиров в 2019 году	93,7 МЛН Пассажиров за 9 лет
1278 Обслуживаемых авиакомпаний	12 МЛН Рейсов за 9 лет
1890 тонн Груза обслужено	1,2 МЛРД Рационов кейтеринга

- Акцентный блок с представлением важной интересной информации.
- Легко вставляется врезом в любую страницу, как контентную, так и разводящую.
- Может уводить на детальное представление информации по каждому факту либо быть статистическим блоком.



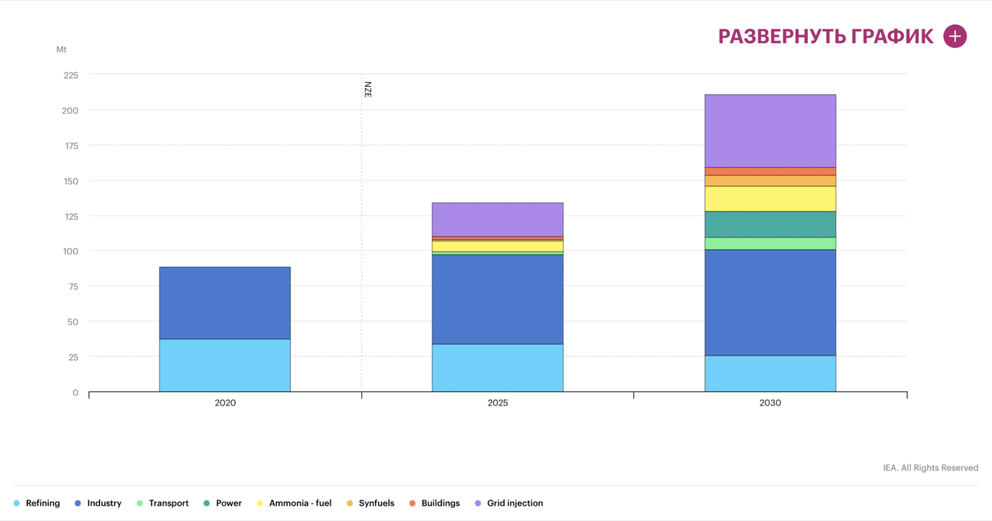
Подробнее в прототипе

- Представление статистических данных и отчетов.
- Является графическим отображением табличных данных, т.е. мы можем сверстать визуальное представление данных, которые меняются в зависимости от загруженных данных (из xml-файла).
- Может быть врезом с горизонтальным скроллом, либо являться отдельным контентным разделом с блочной верстской (вертикальная страница с множеством графиков и фильтров для представления только интересующей информации).



Подробнее в прототипе

Пассажиропоток международного аэропорта Кольцово превысил 6 млн человек, что немного ниже значений два года назад. Тогда услугами аэропорта Екатеринбурга воспользовались 6,3 млн пассажиров. По-прежнему ситуация с пандемией не позволяет в полной мере восстановить международное сообщение. В минувшем году на международных рейсах в Кольцово обслужено на 45% меньше пассажиров, чем в 2019 году.



Контент с врезом статистических данных (может быть сверстан или представлен в виде статичного контента)



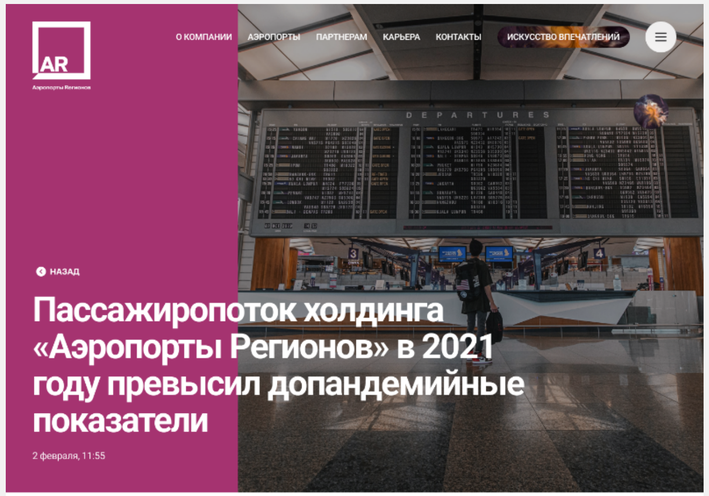
Boeing
737



Airbus
A320

Инфраструктура аэропорта «Гагарин» с самого начала работы позволила привлечь новые авиакомпании, поскольку рассчитана на обслуживание комфортных современных типов самолетов, среди которых наиболее распространённые в гражданской авиации воздушные суда семейств Boeing 737 и Airbus A320. Данные типы судов не обслуживались в старом аэропорту Саратова, что создавало инфраструктурные ограничения для развития гражданского авиасообщения в регионе. Взлетно-посадочная полоса аэропорта «Гагарин» длиной 3000 метров способна принимать самые распространенные в авиапарке российских и иностранных авиакомпаний типы среднемагистральных самолетов и широкофюзеляжные воздушные суда.

Контент с врезом графических элементов



Текст

Мария Давыдова
Илья Дядьков

Фото

Кольцово, **Пресс-центр Кольцово**

Размещено

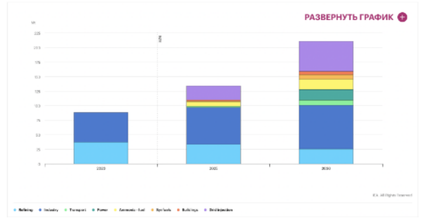
1 февраля, 23:16

Суммарный пассажиропоток аэропортов, находящихся в управлении УК «Аэропорты Регионов», достиг 16,2 млн человек. Эти показатели на 1,8% выше допандемийного 2019 года. Главным трендом года стал рост перевозок на региональных маршрутах.



Аэропорт Гагарин (Самара), декабрь 2021 | **Пресс-центр Гагарин**

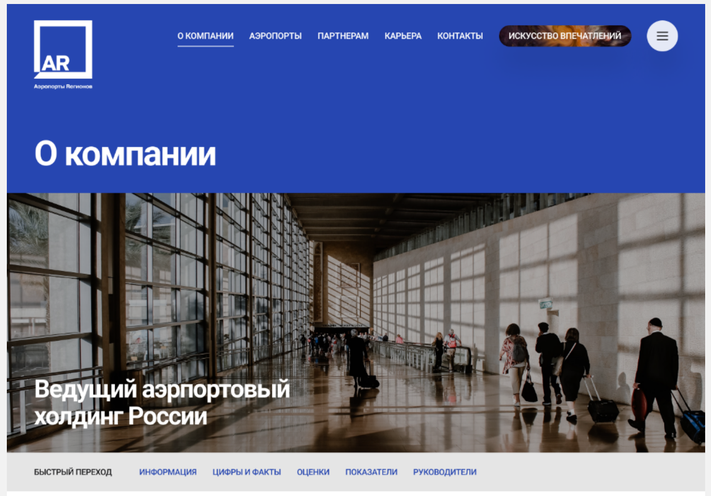
Пассажиропоток международного аэропорта Кольцово превысил 6 млн человек, что немного ниже значений два года назад. Тогда услугами аэропорта Екатеринбурга воспользовались 6,3 млн пассажиров. По-прежнему ситуация с пандемией не позволяет в полной мере восстановить международное сообщение. В минувшем году на международных рейсах в Кольцово обслужено на 45% меньше пассажиров, чем в 2019 году.



Похожие новости



Пассажиропоток холдинга



БЫСТРЫЙ ПЕРЕХОД ИНФОРМАЦИЯ ЦИФРЫ И ФАКТЫ ОЦЕНКИ ПОКАЗАТЕЛИ РУКОВОДИТЕЛИ

Информация

Работа холдинга «Аэропорты Регионов» направлена на создание лучшей аэропортовой компании России, консолидировавшей наиболее перспективные региональные международные аэропорты.

Во всех аэропортах группы реализуются масштабные инвестиционные программы, рассчитанные на долгосрочную перспективу. Холдинг нацелен на превращение каждого входящего в него аэропорта в современный аэропортовый комплекс, увеличение авиамобильности населения в регионах присутствия, способствование развитию региональной экономики

РАЗВЕРНУТЬ ИНФОРМАЦИЮ

Цифры и факты

2012 год Дата основания	Ретранс Владелец акций
85 МЛРД ₽ Частных инвестиций	281 000 м² Площадь терминалов
7 регионов Зона покрытия	381 Направления полетов
15,5 МЛН Пассажиров в 2019 году	93,7 МЛН Пассажиров за 9 лет
1278	12 МЛН

НАЗАД

Описание

GSV

Международный аэропорт Гагарин (Саратов)

Описание
Характеристики
Инфраструктура
Новости
Фото и видео

ПОКАЗАТЬ ДРУГИЕ АЭРОПОРТЫ

Международный аэропорт «Гагарин» (Саратов) стал вторым в новейшей истории России построенным «с нуля» крупным аэропортом

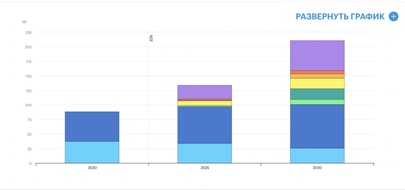
Строительство и обустройство нового саратовского аэропорта реализовано на основе механизма государственно-частного партнерства в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы». Аэропорт «Гагарин» является крупнейшим проектом гражданской авиации, завершенным в 2019 году, а также крупнейшим инфраструктурным проектом Саратовской области за последние годы.

Boeing 737

Airbus A320

Инфраструктура аэропорта «Гагарин» с самого начала работы позволила привлечь новые авиакомпании, поскольку рассчитана на обслуживание комфортных современных типов самолетов, среди которых наиболее распространённые в гражданской авиации воздушные суда семейств Boeing 737 и Airbus A320. Данные типы судов не обслуживались в старом аэропорту Саратова, что создавало инфраструктурные ограничения для развития гражданского авиасообщения в регионе. Взлетно-посадочная полоса аэропорта «Гагарин» длиной 3000 метров способна принимать самые распространенные в авиапарке российских и иностранных авиакомпаний типы среднемагистральных самолетов и широкофюзеляжные воздушные суда.

Расширение географии полетов



© 2022 Made by _Self

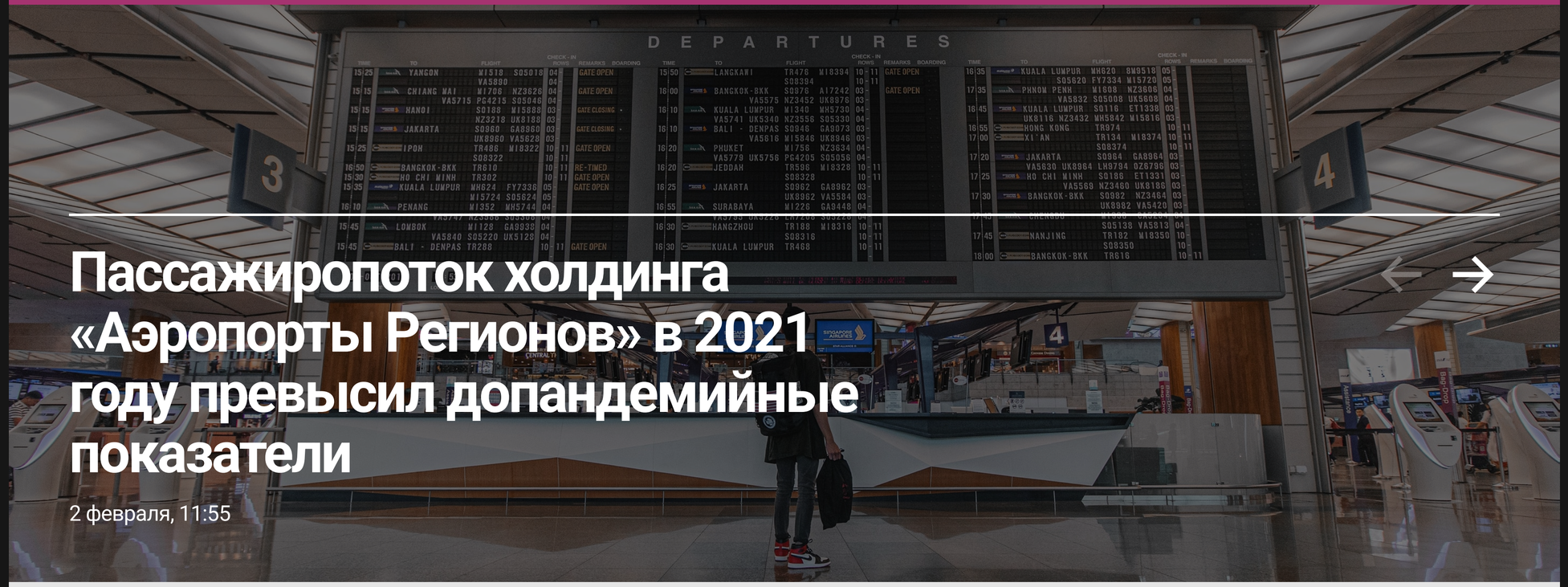
О компании
Аэропорты
Новости
Партнерам
Контакты
Карьера

АО УК Аэропорты Регионов
115054, г. Москва, ул. Валовая 26 (Light House)

Телефон: +7 495 280-08-51
Email: ar@ar-management.ru

Новости

Новости



Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные показатели

2 февраля, 11:55

БЫСТРЫЙ ПЕРЕХОД ВСЕ НОВОСТИ НОВОСТИ КОМПАНИИ НОВОСТИ АЭРОПОРТОВ ВИДЕО

Картина дня



Из аэропорта Кольцово увеличивается число рейсов в Нур-Султан

1 февраля, 19:20

Новый авиаперевозчик начнет летать в Минеральные Воды из Кольцово

1 января, 10:12

Росавиация выделит субсидии на полеты по 9 направлениям из Тобольска

1 января, 10:12

Искусство впечатлений

Новости



Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные показатели

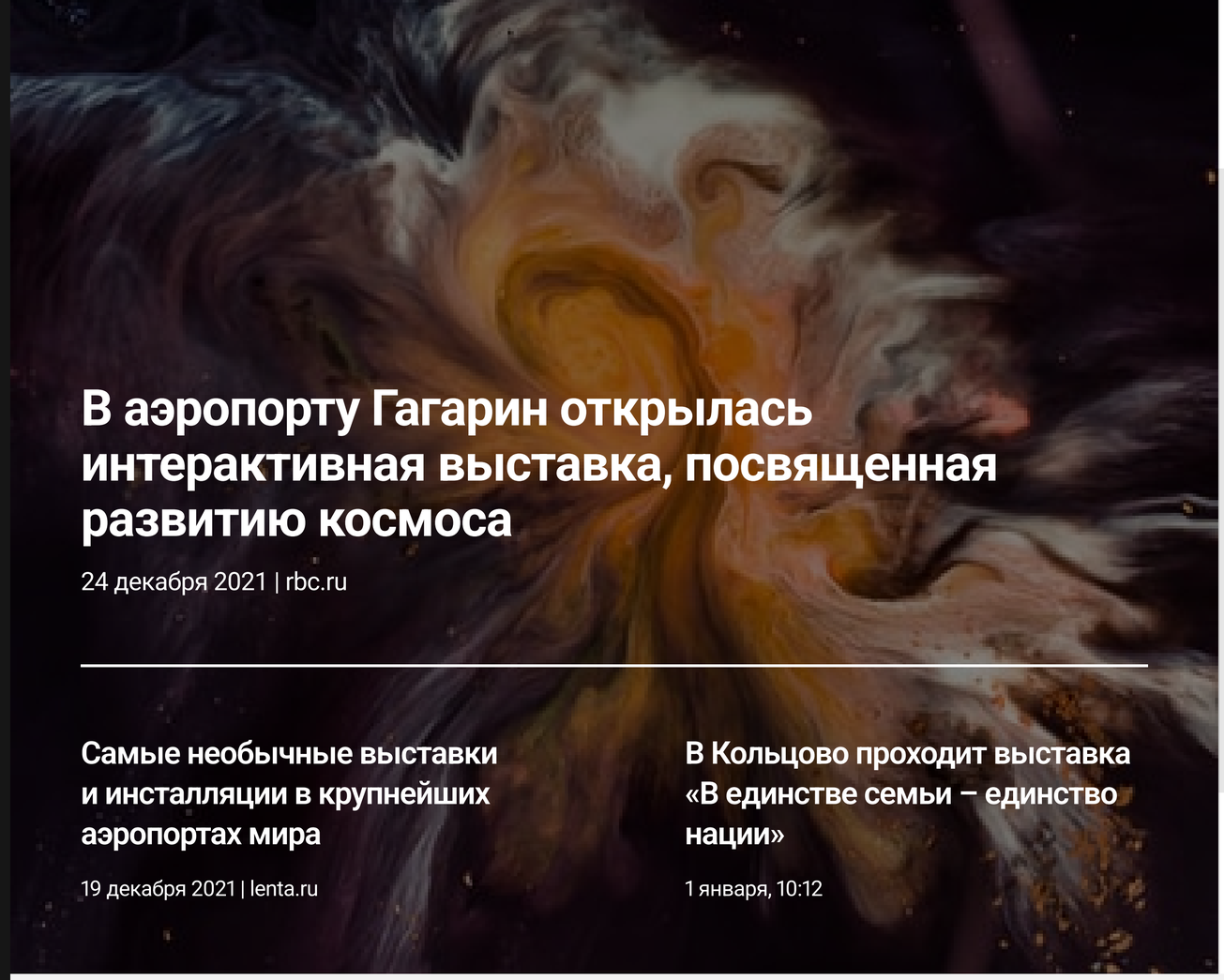
1 января, 11:56

В Екатеринбурге представили проект реконструкции международного аэропорта Кольцово

1 января, 10:12

ВИДЕО

Росавиация выделит субсидии на полеты по 9 направлениям



В аэропорту Гагарин открылась интерактивная выставка, посвященная развитию космоса

24 декабря 2021 | rbc.ru

Самые необычные выставки и инсталляции в крупнейших аэропортах мира

19 декабря 2021 | lenta.ru

В Кольцово проходит выставка «В единстве семьи – единство нации»

1 января, 10:12

из Тобольска

12 декабря 2021, 9:17

МНЕНИЕ

В 2022 году Аэропорты Регионов станут лидером по количеству обслуживаемых пассажиров в регионах

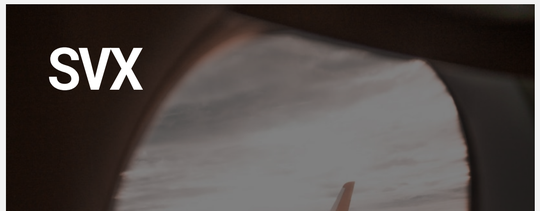


Эдуард Акопов,
представитель Росавиации

Аэропорт Ремезов проводит тестовые испытания с волонтерами

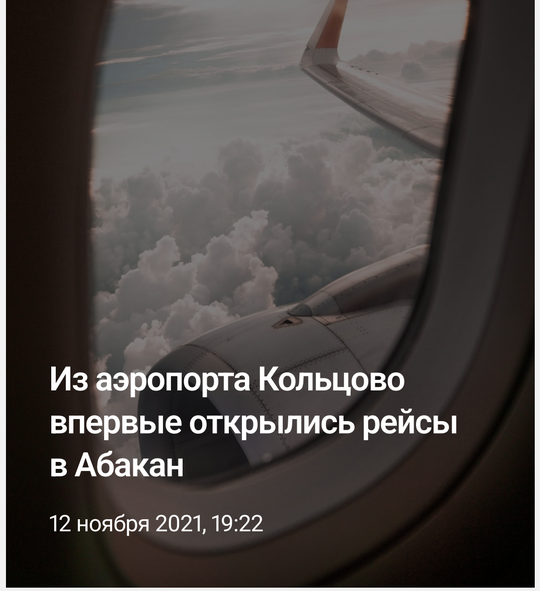
Новости аэропортов

BCE | SVX | KUF | ROV | GSV | GOJ | NUX | ...



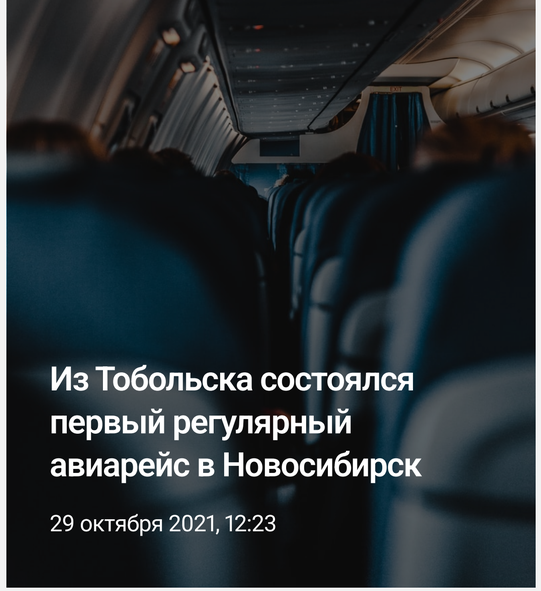






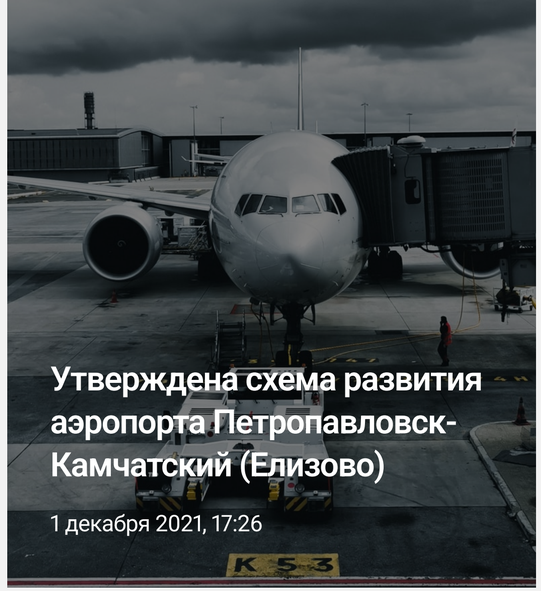
Из аэропорта Кольцово впервые открылись рейсы в Абакан

12 ноября 2021, 19:22



Из Тобольска состоялся первый регулярный авиарейс в Новосибирск

29 октября 2021, 12:23

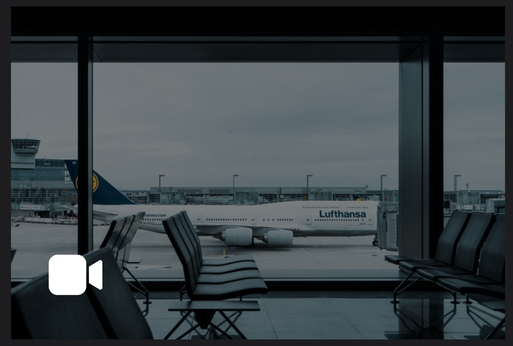


Утверждена схема развития аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово)

1 декабря 2021, 17:26

Видео





Пассажиропоток холдинга «Аэропорты Регионов» в 2021 году превысил допандемийные



Из аэропорта Кольцово увеличивается число рейсов в Нур-Султан

1 февраля, 19:20

показатели

1 января, 11:56



Росавиация выделит субсидии на полеты по 9 направлениям из Тобольска

1 января, 11:56



В Екатеринбурге представили проект реконструкции международного аэропорта

Кольцово

1 января, 11:56

Аэропорты Регионов

© 2022 Made by _Self

О компании

Аэропорты

Новости

Партнерам

Контакты

Карьера

АО УК Аэропорты Регионов

115054, г. Москва, ул. Валовая 26
(Light House)

Телефон: +7 495 280-08-51

Email: ar@ar-management.ru



Из аэропорта Кольцово увеличивается число рейсов в Нур-Султан

1 февраля, 19:20

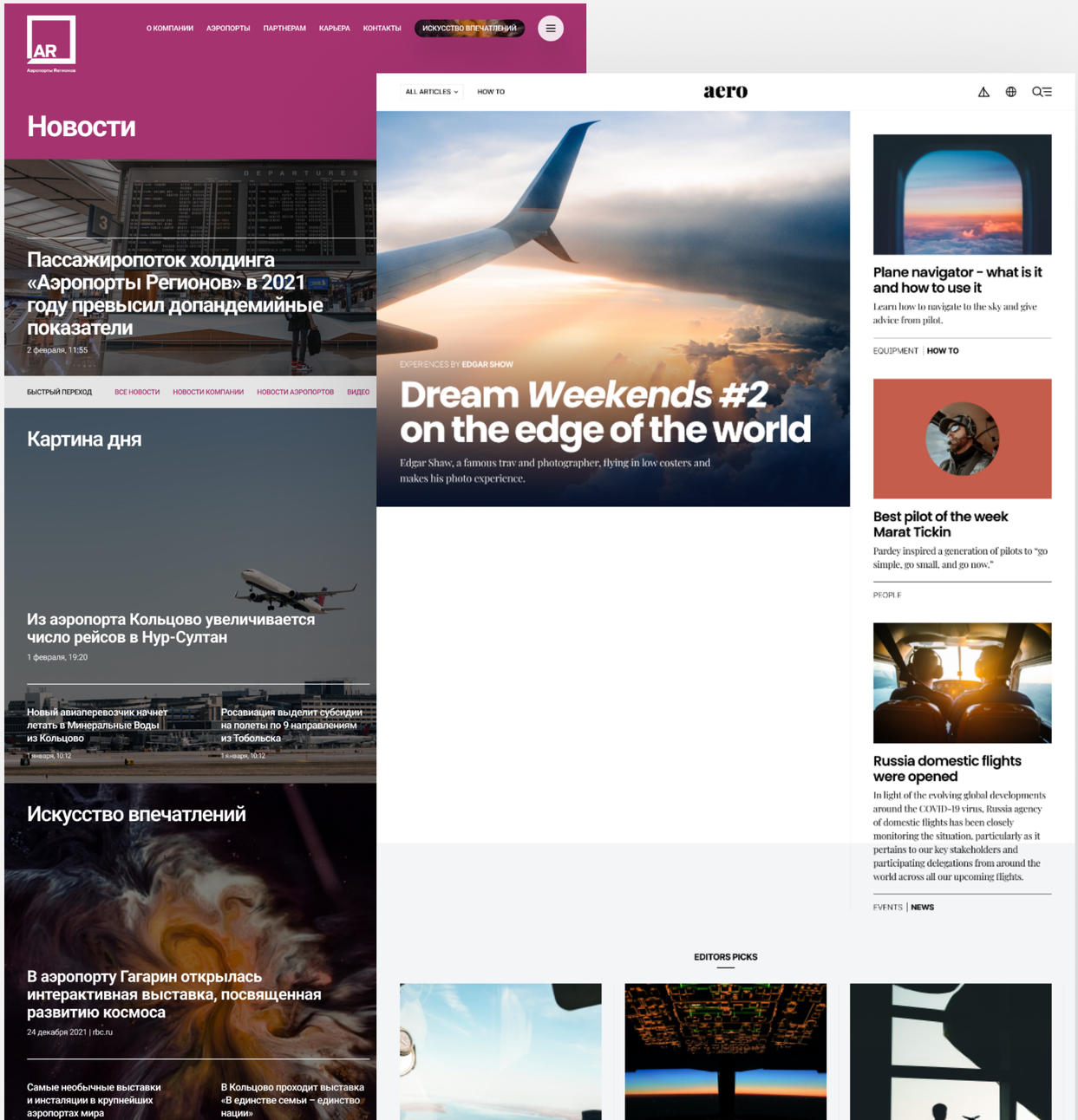
Обычные новости, которые можно формировать в админ-панели и делать метки: «о компании», «об аэропортах» — таким образом новости будут отображаться в соответствующих разделах.



Из чего состоит аэропортовый бизнес

1 февраля, 19:20

Также мы можем сделать теги, благодаря которым новости могут формировать собственные независимые разделы, ,например, информаторий. Это реализуется с помощью одной дополнительной строки внутри админки битрикса.

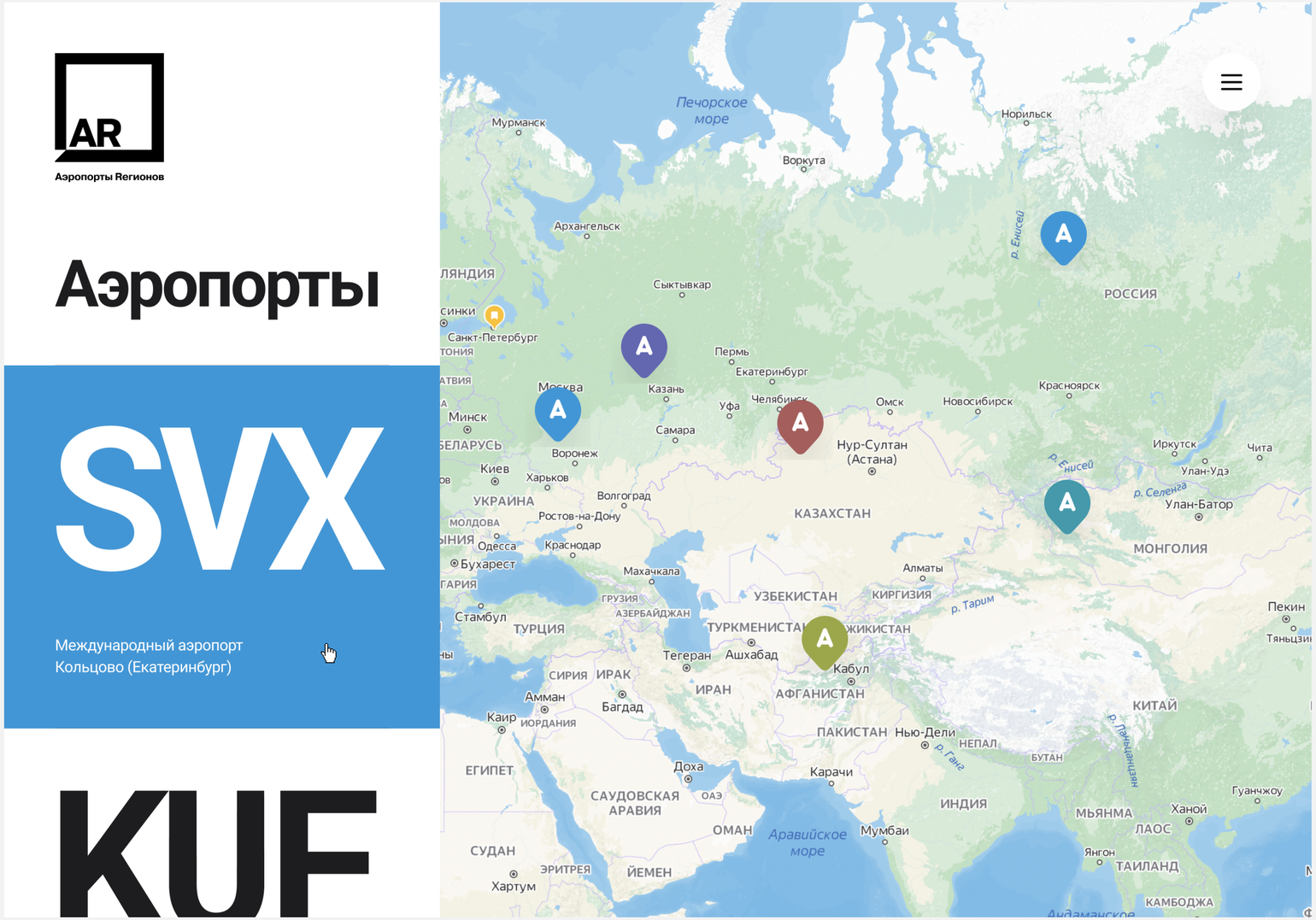


Помимо раздела новостей, мы также можем предложить одно из наших шаблонных готовых решений → онлайн-журнал

- Отдельное медиа про аэропортовый бизнес.
- Обеспечит привлечение внимания к проекту с точки зрения формирования повестки и позиционирования в качестве эксперта в вашей отрасли.
- Наличие более гибкого независмого инструмента для продвижения холдинга.
- На базе собственного медиа можно выстраивать продвижение бренда, карьерного сайта, т.е. привлечение молодых кадров, устраивать дополнительные инфоповоды для использования материалов другими СМИ в качестве надежного источника, владеющего правдивыми данными.

Аэропорты

Вариант комбинированного представления аэропортов: колонкой слева и вывод отметок на карте.



Подробнее в прототипе

При тапе в пин на карте пользователю показывается карточка аэропорта, с которой можно уйти в детальное описание.

AR
Аэропорты Регионов

Аэропорты

SVX

Международный аэропорт
Кольцово (Екатеринбург)

KUF



SVX
Международный аэропорт Кольцово (Екатеринбург)

Подробнее в прототипе

AR
Аэропорты Регионов

Аэропорты

SVX

Международный аэропорт
Кольцово (Екатеринбург)

KUF

AR
Аэропорты Регионов

Аэропорты

Международный аэропорт Кольцово (Екатеринбург)

Международный аэропорт Курумоч (Самара)

Международный аэропорт Платов (Ростов-на-Дону)

Международный аэропорт Гагарин (Саратов)

Международный аэропорт Чкалов (Нижний Новгород)

Аэропорт Новый Уренгой (Новый Уренгой)

Если на сайте предполагается большое количество аэропортов, мы можем сделать комбинированную верстку в зависимости от количества контента, и выводить длинные списки в компактном виде.

Страница аэропорта

- Страница аэропорта по виду напомнимает главную страницу, так как она по своему характеру является таким же презентанционным контентом.
- 3 блока: навигация, описание и новости аэропорта.
- Каждый блок уводит на детальное представление той или иной информации.
- Внутри раздела можно легко делать врезы с любым другим смежным контентом и раскрывать его подробнее на отдельной странице внутри раздела, что является удачным гибким решение, направленным на развитие сайта.

Подробнее в прототипе



Прототип

Нажмите для изучения концепта

Краснопролетарская ул., 16 корп. 1
Москва, Россия

Создадим уникальное цифровое решение вместе!



Андрей Вислявский

Коммерческий директор

+7 926 603 25 82

vislavskiy@self.team

Self_